

# **SALINES ROYALES - DIEUZE -----**

## **" LA DELIVRANCE "**

### **Anciens magasins à sel**

La moindre quantité de sel ne pouvait franchir l'enceinte de la Saline sans les formalités de la Délivrance.

En 1752, les quatre magasins qui formaient la Délivrance (Léopold, François, Stanislas et le magasin neuf) suffisaient à renfermer 20 000 muids de sel (1 muid = 290 à 300 kg ; le muid variait selon le pays et la matière).

Les magasins Léopold et Stanislas constituent chronologiquement les deux plus anciens silos.

En 1752, ils sont répertoriés dans le prolongement l'un de l'autre et forment déjà une longue construction rectangulaire de 35 sur 7,5 toises (soit 69 m x 14,5 m), une toise est égale à 1,949 m.

Aujourd'hui cette construction mesure 87 m de long et possède un silo supplémentaire situé au pignon Sud-Est.

Cette extension a dû être réalisée à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle car en 1784, la production de sel avait doublé par rapport à celle de 1752.

#### Autre particularités de la Délivrance

Sur sa façade Est, elle offre plusieurs types de portes caractérisées par des matériaux différents.

Les plus anciennes portes semblent être réalisées avec des pierres taillées dans le calcaire. Leurs jambages recouvrent l'épaisseur de la maçonnerie et traversent systématiquement le plancher de la galerie actuelle pour descendre jusqu'au sol. Ces portes sont disposées généralement aux extrémités de chaque magasin.

Les secondes sont en grès des Vosges et posées en applique.

Les dernières ont un encadrement en briques et ont été percées plus tardivement.

Ce bâtiment possède également une charpente remarquable.

#### A la fin du XIX<sup>e</sup> siècle

Avec l'apparition du train, le plancher de la Délivrance fut rehaussé pour se mettre au niveau des wagons de marchandises. Une voie ferroviaire longeait la façade Est et se terminait par une butée à l'extrémité Sud. Le plancher était prolongé par un quai totalement fermé où se réalisait le conditionnement du sel avant son chargement. Ce plancher était monté sur pilotis dont la base était simplement calée sur des dés de maçonnerie ou de pierre.

La Délivrance a cessé toute activité en même temps que la production du sel en 1973.